

3M Lösungen für Reparaturverfahren bei OEM

3M™ Karosserieklebstoffe und schlagfeste Strukturklebstoffe

OEM-Anforderungen können je nach Fabrikat, Modell, Baujahr und Verfahren variieren. Welcher Klebstoff ist der Richtige? 3M wird bei OEM-Reparaturverfahren für Karosserieplatten und Verfahren mit schlagzähem Strukturklebstoffen häufiger als jeder andere Klebstoffhersteller genannt.

3M™ Karosserieklebstoff

Unsere Karosserieklebstoffe werden so entwickelt, dass sie spezielle Festigkeitsanforderungen für den Ersatz von Außenblechverkleidungen erfüllen und kommen typischerweise in Verbindung mit Schweiß-, Niet- oder Flanschverbindungen zur Anwendung. Karosserieklebstoffe bieten nicht die gleiche Schlagfestigkeit wie schlagfeste Strukturklebstoffe und sollten daher nicht für strukturelle Reparaturen verwendet werden, es sei denn, dies wird von dem jeweiligen Automobilhersteller empfohlen.

Schlagfester 3M™ Strukturklebstoff

Unsere Karosserieklebstoffe werden so entwickelt, dass sie spezielle Festigkeitsanforderungen für Teile erfüllen, wie Rahmenlängsträger, Schweller, Säulen und sonstige Bauteile, bei denen es auf Schlagzähigkeit ankommt. Diese Art von Klebstoff besitzt eine viel größere Fähigkeit als herkömmliche Klebstoffe, Energie unter einer Vielzahl von Kräften zu absorbieren, insbesondere Schäl- und Stoßfestigkeit unter extremen Temperaturbedingungen. Schlagzähem Strukturklebstoffe kommen typischerweise in Verbindung mit Nieten, Punktschweißungen oder mechanischen Verbindungselementen zum Einsatz.

Die Beschreibung weiter oben ist von allgemeiner Art. Genaue Reparaturinformationen entnehmen Sie bitte stets den einzelnen Verfahren der Automobilhersteller für das jeweilige Baujahr.



Es ist aus mehreren Gründen sehr wichtig, die Empfehlungen der OEM zu befolgen:

| | |
|--|---|
| Zur Gewährleistung der Sicherheit | Erfüllt die von den OEM festgelegten Klebstoffnormen zur Verteilung der Aufprallenergie und zum Schutz der Insassen. |
| Verwendung bewährter Produkte | Verwenden Sie nur Produkte, die strengen Tests im Hinblick auf die Anforderungen der OEM für Festigkeit und Korrosionsschutz unterzogen wurden. |
| Risiken mindern | Helfen Sie mit, sich selbst und Ihr Unternehmen vor möglichen Haftungsforderungen zu schützen – das Fahrzeug wurde gemäß OEM-Vorgaben repariert. |
| Vereinfachen Sie Ihre Verfahren | Vermeiden Sie Verwirrung darüber, welcher Klebstoff an welchen Stellen zur Anwendung kommen sollte. Sie verwenden den vom OEM empfohlenen Klebstoff, der für das jeweilige Verfahren vorgegeben ist. |
| Kostenerstattung | Die Empfehlungen der OEM, und somit auch die Produkte von 3M, ermöglichen es Ihnen, die Verwendung des richtigen Produktes und Verfahrens für sichere und verantwortungsbewusste Reparaturen vorschriftsmäßig zu dokumentieren. |

Produkteigenschaften im Vergleich

✓ 3M™ Karosserieklebstoff

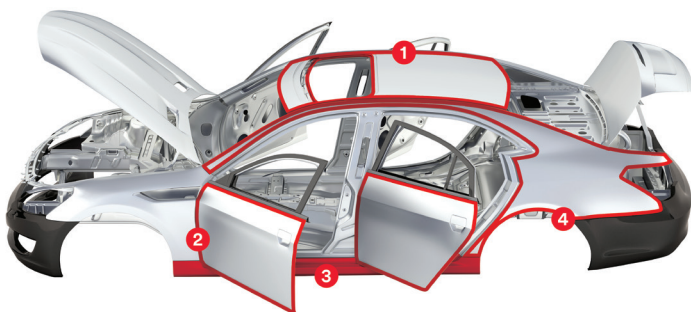
✓ Schlagfester 3M™ Strukturklebstoff

| Einzelheiten | PN 08115 / 08116 | PN 07333 |
|--|------------------|----------|
| Höhere Schlagfestigkeit gegenüber herkömmlichen Klebstoffen | | ✓ |
| Von vielen OEM empfohlen | ✓ | ✓ |
| Bietet Korrosionsschutz mit lebenslanger Garantie | ✓ | ✓ |
| Aushärtung bei Raumtemperatur (die Aushärtung kann durch Hitze beschleunigt werden) | ✓ | ✓ |
| Lässt sich innerhalb der offenen Zeit Schweiß- oder Nietkleben | ✓ | ✓ |
| Haftet auf einer Vielzahl korrekt vorbereiteter Stahl- und Aluminiumuntergründe | ✓ | ✓ |
| Kann zum Kleben vieler Kunststoff- und Verbundwerkstoffteile verwendet werden | ✓ | |
| Ist beim Auftrag silbern, später schlägt die Farbe nach violett um, was anzeigt, dass das Mischungsverhältnis richtig ist und die Aushärtung begonnen hat. | | ✓ |
| Glasperlentechnologie zum Schutz gegen Überpressen und zur Aufrechterhaltung einer Mindestdicke der Klebstoffschicht | ✓ | ✓ |
| Ausgezeichnete Haltbarkeit geöffnet oder ungeöffnet, womit sich die Kosten für den Ersatz nicht verbrauchter Produkte verringern. | ✓ | ✓ |



3M™ Karosserieklebstoff PN 08115 / 08116

Bereiche, in denen der Karosserieklebstoff verwendet werden kann.

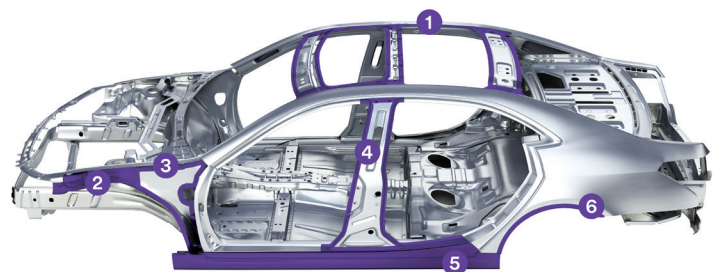


- 1 Dachhimmel
- 2 Türverkleidung
- 3 Schweller
- 4 Hintere Karosserieseitenwand/Führerhaus/Karosserieseiteile für Vans



3M™ Schlagfester Strukturklebstoff PN 07333

Bereiche, in denen der schlagfeste Strukturklebstoff verwendet werden kann.


















- 1 Dachhimmel
- 2 Vordere obere/untere Längsträger
- 3 Karosserieseite
- 4 B-Säule
- 5 Schweller
- 6 Radlaufkasten

OEM-Empfehlungen

 3M™ Karosserieklebstoff

 Schlagfester 3M™ Strukturklebstoff

| 3M PN | Fiat/ Chrysler | Ford | General Motors | Honda | Hyundai/ Kia | Jaguar/ Land Rover | Nissan | Tesla | Toyota | Volvo |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 08115 | |  | |  |  | |  | |  |  |
| 08116 |  | |  | | | | | | |  |
| 07333 | | |  |  |  |  | |  | |  |

Diese Angaben wurden unter Zuhilfenahme der OEM-Reparaturhandbücher im Lauf des Jahres 2018 zusammengestellt und gelten allgemein für die Baujahre 2016 bis in die Gegenwart.

Reparaturbetriebe müssen die aktuellen Richtlinien der OEM eigenständig ermitteln.

| Modell | Baujahr | 3M Applications |
|---------------------------|---------|-----------------|
| Fiat/Chrysler | | |
| Caravan/T&C | 2016–19 | 11 |
| Chrysler 200 | 2015–17 | 17 |
| Chrysler 300 | 2016–18 | 15 |
| Dodge Challenger | 2016–18 | 10 |
| Dodge Charger | 2016–18 | 15 |
| Durango & Grand Cherokee | 2017–19 | 10 |
| Jeep Cherokee | 2016–18 | 16 |
| Jeep Compass | 2018 | 18 |
| Jeep Renegade | 2016–18 | 1 |
| Journey & Freemont | 2016–18 | 12 |
| Pacifica | 2017–19 | 20 |
| ProMaster Van | 2016–19 | 1 |
| Ram 1500, 2500, 3500 | 2016–19 | 12 |
| Ford | | |
| Edge | 2016–18 | 5 |
| Escape | 2016–18 | 7 |
| Explorer | 2016–18 | 2 |
| F-150 | 2016–18 | 14 |
| F-250, 350, 450 | 2017–18 | 14 |
| Fiesta | 2016–18 | 6 |
| Focus | 2016–18 | 4 |
| Fusion | 2016–18 | 8 |
| Lincoln MKC | 2016–18 | 10 |
| Lincoln MKX | 2016–18 | 8 |
| Lincoln MKZ | 2016–18 | 6 |
| Mustang | 2016–18 | 7 |
| Transit | 2016–18 | 7 |
| Transit Connect | 2016–18 | 9 |
| General Motors | | |
| Acadia, Traverse, Enclave | 2016–17 | 3 |
| Cadillac ATS | 2016–18 | 6 |
| Cadillac CT6 | 2016–18 | 42 |
| Cadillac CTS | 2016–18 | 4 |
| Cadillac ELR | 2016 | 1 |
| Cadillac SXR | 2016 | 2 |

| Modell | Baujahr | 3M Applications |
|----------------------------------|---------|-----------------|
| General Motors | | |
| Cadillac XT5 | 2017–19 | 5 |
| Cadillac XT5 | 2016–18 | 18 |
| Cadillac XTS | 2016–18 | 3 |
| Camaro | 2016–18 | 10 |
| Caprice PPV | 2016–17 | 4 |
| Captiva | 2016 | 4 |
| Cascade | 2016–18 | 22 |
| Cheyenne, Silverado, Sierra | 2016–18 | 4 |
| Farbeado, Trail Blazer, Canyon | 2016–18 | 3 |
| Cruze (Gen 1 VIN P) | 2016–17 | 14 |
| Cruze (Gen 2 VIN B) | 2016–18 | 21 |
| Express, Savanna | 2016–18 | 2 |
| Impala | 2016–18 | 3 |
| LaCrosse | 2016 | 1 |
| LaCrosse | 2017–18 | 2 |
| Malibu (VIN 1) | 2016 | 3 |
| Malibu (VIN Z) | 2016–18 | 3 |
| Regal | 2016–17 | 3 |
| Regal | 2018–19 | 21 |
| Spark (VIN C) | 2016–18 | 3 |
| SS | 2016–17 | 3 |
| Suburban, Yukon, Tahoe, Escalade | 2016–18 | 3 |
| Terrain, Equinox | 2016–17 | 3 |
| Terrain, Equinox | 2018 | 16 |
| Volt | 2016–18 | 28 |
| Honda | | |
| Acura NSX | 2017–19 | 2 |
| Acura RLX | 2016–18 | 1 |
| Acura TLX | 2016–18 | 2 |
| Accord | 2018–19 | 8 |
| Civic | 2016–18 | 2 |
| Clarity | 2016–18 | 4 |
| CR-V | 2018–19 | 2 |
| Fit | 2016–18 | 1 |
| Insight | 2019 | 3 |
| Odyssey | 2018–19 | 1 |

| Modell | Baujahr | 3M Applications |
|---|---------|-----------------|
| Hyundai/Kia | | |
| Mehrere Fahrzeugmodelle und Anwendungen | | |
| Jaguar/Land Rover | | |
| Mehrere Fahrzeugmodelle und Anwendungen | | |
| Nissan | | |
| Mehrere Fahrzeugmodelle und Anwendungen | | |
| Tesla | | |
| Mehrere Fahrzeugmodelle und Anwendungen | | |
| Toyota | | |
| Avalon | 2015–18 | 1 |
| Avalon | 2019 | 3 |
| C-HR | 2018–19 | 6 |
| Camry | 2012–16 | 1 |
| Camry | 2017–19 | 7 |
| Hiace | 2006–19 | 3 |
| Highlander | 2014–18 | 1 |
| Lexus CT 200 | 2016–17 | 2 |
| Lexus ES 350 | 2016–18 | 1 |
| Lexus GS 450 | 2016–18 | 2 |
| Lexus IS 300 | 2016–18 | 6 |
| Lexus LS 460 | 2016–17 | 6 |
| Lexus LX 570 | 2016–18 | 1 |
| Lexus NX 300 | 2016–18 | 4 |
| Lexus RC 350 | 2016–17 | 6 |
| Lexus RX 350 | 2016–18 | 5 |
| Lexus RX 450 | 2016–18 | 5 |
| Mirai | 2017–18 | 4 |
| Prius | 2015–18 | 5 |
| Sienna | 2017–17 | 1 |
| Tacoma | 2016–18 | 3 |
| Venza | 2009–18 | 1 |
| Yaris | 2012–18 | 1 |
| Volvo | | |
| Mehrere Fahrzeugmodelle und Anwendungen | | |

3M Anwendungen beziehen sich auf einzelne Reparaturverfahren für jedes Modell, für das der 3M™ Karosserieklebstoff oder der schlagzähe 3M™ Strukturklebstoff empfohlen wird.

Bestellinformationen



| 3M™ Karosserieklebstoff | | | |
|-------------------------|------------|-------------------------|-----------------|
| Artikelnr. | Größe | Produkt | Menge je Karton |
| 08115 | 200 ml | 3M™ Karosserieklebstoff | 6 je Karton |
| 58115 | 450 ml DMS | 3M™ Karosserieklebstoff | 4 je Karton |
| 08116 | 200 ml | 3M™ Karosserieklebstoff | 6 je Karton |

| Schlagfester 3M™ Strukturklebstoff | | | |
|------------------------------------|--------|------------------------------------|-----------------|
| Artikelnr. | Größe | Produkt | Menge je Karton |
| 07333 | 200 ml | 3M™ Schlagfester Strukturklebstoff | 3 je Karton |

| Zubehör | | | |
|------------|-------------------|--|--|
| Artikelnr. | Größe | Produkt | Eigenschaften/Anwendungen |
| 08193 | 400mL | 3M™ Statische Mischdüse | 9,5mm-Düse, Großpackung 36 Stück |
| 08194 | 400mL | 3M™ Statische Mischdüse | 9,5mm-Düse, Großpackung (50 Stück) |
| 09930 | 200 ml | 3M™ Pneumatisches Verarbeitungsgerät | Pneumatisch — für 200 ml Kartusche |
| 08117 | 200 ml | 3M™ Manuelles Verarbeitungsgerät | Manuell — für 200 ml Kartusche |
| 50601 | 2:1, 1:1 | 3M™ Statische Mischdüsen | DMS-Düse für Klebstoffe, Dichtstoffe und Kunststoffreparaturprodukte |
| 58207 | 50:1, 2:1, 1:1 | 3M™ Erweiterung für dynamische Mischdüse | Zur Verwendung in Verbindung mit DMS-Düsen für eine dünnere Klebstoffwulst und um in schwer zugängliche Bereiche zu gelangen |
| 50600 | Alle DMS-Produkte | 3M™ DMS Auftragsgerät | Pneumatisch — Professionelles Auftragsgerät zum Auftrag von DMS-Produkten |



3M Deutschland GmbH
 Autoreparatur-Systeme
 Carl-Schutz-Strasse 1
 41453 Neuss
 Tel: +49(0)2131 / 14-20 20
 Fax: +49(0)2131 / 14-20 00
 E-Mail: Autoreparatur@3M.com
 www.3M.de/autoreparatur

3M Österreich GmbH
 Autoreparatur-Systeme
 Kranishberggasse 4
 1120 Wien
 Tel: +43 (0) 1 86 666-474
 Fax: +43 (0) 1 86 666-229
 E-Mail: Autoreparatur-at@mmm.com
 www.3M-autoreparatur.at

3M (Schweiz) GmbH
 Autoreparatur-Systeme
 Eggstrasse 93
 8803 Ruschlikon
 Tel: +41 (0) 44 724 91 42
 Fax: +41 (0) 44 724 94 49
 E-Mail: 3M-Auto.ch@mmm.com
 www.3M-autoinfo.ch

Gewährleistung und Beschränkung der Rechtsmittel: 3M garantiert, dass alle 3M-Produkte zum Zeitpunkt des Versands durch 3M die geltenden 3M-Produktspezifikationen erfüllen. 3M LEHNT JEDE WEITERE STILLSCHWEIGENDE GEWÄHRLEISTUNG ODER BEDINGUNGEN DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER DER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK AB. Wenn das Produkt von 3M nicht die hier beschriebenen Gewährleistungsbedingungen erfüllt, besteht das alleinige und ausschließliche Rechtsmittel, nach Ermessen von 3M das Produkt zu ersetzen oder den Kaufpreis zu erstatten.

Haftungsbeschränkung: Mit Ausnahme der o.a. Rechtsmittel und soweit gesetzlich zulässig, übernimmt 3M, ungeachtet der zugrundegelegten Rechts- oder Billigkeitstheorie, keinerlei Haftung für unmittelbare, mittelbare, spezielle, beiläufige oder Folgeschäden oder Verluste, die durch Produkte von 3M entstehen.

Angaben zum Gesundheitsschutz und zur Sicherheit finden Sie auf den Etiketten und in den Sicherheitsdatenblättern für das jeweilige Produkt.

3M ist eine Handelsmarke der 3M Company. © 3M 2019. Alle Rechte vorbehalten. 60-4402-7996-0

Bitte beachten Sie die Reparaturverfahren der OEM.